

Graf Otto GmbH

Regenwasser Sicker-Tunnel 300 PKW

Regenwasser Sicker-Tunnel 300 PKW für die oberflächennahe, dezentrale Versickerung und Rückhaltung von Niederschlagswasser. Flächenhafte Wasserverteilung bei geringster Einbautiefe durch dreidimensionale Durchströmbarkeit. Leichter Einbau durch geringes Eigengewicht, ersetzt Kiespackungen, kein Kiesbedarf, die Sicker-Tunnel werden viessummantelt direkt ins Erdreich eingebaut. Abgerundete Ecken vermeiden ein Reißen der Miesummantelung. PKW-befahrbar bei Erdüberdeckung >50 cm.

Je Versickerungsstrang werden 2 Endplatten benötigt.

Technische Daten:

Maße (LxBxH): 1200 x 800 x 510

Gewicht: ca.11 kg, Farbe schwarz

Material: Polypropylen

Inhalt: 300 Liter

Anschlüsse in der Endplatte:

oben: DN100, DN150, DN200, DN 300

unten: DN 100

Fabrikat: GRAF Sicker-Tunnel 300 PKW

Zubehör: Endplatten, Graf-Tex 200, Inspektionsabschluss

Endplatte für Sicker-Tunnel 300 PKW als Verschlusskappe für die Enden eines Sickerstranges mit Anschlüssen für die Zuleitungen.

Nennweite Anschlüsse:

oben: DN 100, DN 150, DN 200, DN 300

unten: DN 100

Fabrikat: GRAF Endplatte für Sicker-Tunnel 300 PKW GRAF-Tex 200 Geotextil, Filtervlies aus 100% Polypropylen als Endlosfaser mech. vernadelt. Verrottungsfestes Material zwischen Erdreich und Versickerungsanlage, verhindert die Verschlämmung der Sickerschichten. Gewährleistet eine langjährige Funktion und gleichbleibende Sickerleistung bei hoher Durchlässigkeit.

Öffnungsweite: 100µ

Wasserdurchlässigkeitsbeiwert k_v (s = 20 kPa):

$1,0 \times 10^{-3}$ m/s

Zugfestigkeit (längs + quer)/2: 15 KN/m

Stempeldurchdrückkraft (x-s): 2,0 KN

Gewicht: 200 g/m²

Robustheitsklasse 3

Fabrikat: GRAF-Tex 200 Geotextil

Rollenware: Rollenbreite 5 m: Inspektionsabschluss DN 200

zur Be- und Entlüftung der Versickerungsanlage