

## Baubeschreibung Carport Typ Neo 90 (Stellplatzüberdachung)

Bei der nachfolgend beschriebenen Konstruktion handelt es sich um eine Überdachung für einen PKW – Stellplatz als „Carport“.

Je nach Bauantragsanforderung: (auf dem Grundstück Gemarkung ....., Flur ....., Flurstück ..... gem. beigefügtem Lageplan)

Die allseitig offene Stahl-Aluminiumrahmenkonstruktion mit leicht schräger Überdachung aus transparenten Kunststoffbahnen (Polycarbonat) verfügt über Gesamtabmessungen mit maximaler Höhe / Länge / Breite von .....m / ..... m / ..... m.

Die Dachbahnen sind mit Aluminiumrahmenelementen gefasst und werden über Verteilerträger (Sparren) und über 1 Rahmenelement (Haupttragelement) abgetragen.

Das Haupttragelement besteht aus einer biegesteifen Konstruktion bestehend aus 2 jeweils biegesteif verbundenen leicht schrägen horizontalen Schenkeln.

Das Haupttragelement wird entlang einer Längsseite des Stellplatzes in ein Einzelfundament eingespannt.

Die Bauteile werden als fertig vorgerichtete Elemente auf die Baustelle geliefert und vor Ort zusammengebaut.

Als statischer Nachweis für die Konstruktion liegt eine Systemherstellerstatik (Typenstatik) vor, die bei Bedarf nachgereicht werden kann.

Die Tragfähigkeit (Schneelast) beträgt:

- **sk = 112,5 kg/m<sup>2</sup> bzw. 1,13 KN/m<sup>2</sup>** (relevante Schneelast auf dem Boden nach DIN1055/EN1991, Teil 1-4)

- **si = 90 kg/m<sup>2</sup> bzw. 0,90 KN/m<sup>2</sup>** (max. Dachlast )

Die max. Windbeständigkeit beträgt 137 km/h.

Die Dachkonstruktion ist traufseitig mit einer Entwässerungsrinne versehen; anstehendes Regenwasser wird in die Oberfläche der umgebenden Grünfläche abgeführt;

**Alternativ:** das Regenwasser wird in eine Sickergrube, (Abmessungen ca. 50/ 50/ 50 cm) seitlich eines Fundamentes, abgeführt.

Stand: 08/12